

Businessplan

Altreifen- und Kfz-Teilehandel mit Export

Gründer: Max Mustermann

Anschrift: Straße + Hausnummer
Postleitzahl + Ort

Telefon: Vorwahl - Rufnummer

Fax: Vorwahl - Rufnummer

Mail: mail@max-mustermann.de

Inhaltsverzeichnis

I Auf einen Blick	3
1. Geschäftsidee.....	4
2. Das Unternehmen.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
2.1 Rechtliche Verhältnisse.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
2.2 Geschäftsführung / Personalien	Fehler! Textmarke nicht definiert.
2.3 Arbeitnehmer	Fehler! Textmarke nicht definiert.
2.4 Geschäftsräume	Fehler! Textmarke nicht definiert.
3. Gründerprofil	Fehler! Textmarke nicht definiert.
4. Produkte	Fehler! Textmarke nicht definiert.
5. Der Markt	Fehler! Textmarke nicht definiert.
5.1 Vorhandener Markt	Fehler! Textmarke nicht definiert.
5.2 Angepeilter Marktanteil	Fehler! Textmarke nicht definiert.
5.3 Wettbewerbslage	Fehler! Textmarke nicht definiert.
5.4 Chancen und Risiken	Fehler! Textmarke nicht definiert.
6. Marktauftritt und Marketing	Fehler! Textmarke nicht definiert.

II Anhang

- Finanzplan
- Lebenslauf

I Auf einen Blick ...

Gründer:	Max Mustermann	
Geburtsdatum:	tt.mm.jjjj	
Gründungsvorhaben:	Altreifen- und Kfz-Teilehandel mit Export	
Standort:	Straße, Hausnummer PLZ, Ort	
Rechtsform:	Einzelunternehmen	
Firmenname:	Gebrauchte Autoteile Max Mustermann	
Start/Gründung:	01.02.2010	
Gesamtkapitalbedarf:	24.025,- EUR	
- Investitionen:	20.000,- EUR	
- Gründungskosten:	4.025,- EUR	
Finanzierung:	Eigenmittel	2.000,- EUR
	Zuschuss Gründercoaching	3.600,- EUR
	Zuschuss Jobcenter	3.425,- EUR
	Kfw-Startgeld	15.000,- EUR
Zukunftsperspektiven:	Errichtung mehrerer Verteiler-Zentren mit Werkstatt in Afrika	

1. Geschäftsidee

In Deutschland gibt es derzeit etwa 47 Millionen Pkw und nach einer aktuellen Studie des Shell-Konzerns wird diese Zahl bis 2020 auf etwa 50 Millionen steigen.

In Pkw sind Verbrauchsteile verbaut, die im Laufe der Gesamtnutzung der Fahrzeuge erneuert werden müssen. An vorderster Stelle sind hier die Reifen zu nennen, an die aufgrund gesetzlicher Bestimmungen (z.B. StVZO) bestimmte Anforderungen seitens des Gesetzgebers gestellt werden. Aber auch die Jahrzeiten stellen an die Reifen bestimmte Anforderungen.

In Deutschland müssen Schätzungen zufolge jährlich etwa 600.000 Tonnen Altreifen entsorgt werden.

Vor diesem Hintergrund entstand die Geschäftsidee von **Max Mustermann**.

Er wird Reifenhändlern Altreifen abnehmen und diese in verschiedene Afrikanische Länder exportieren. Auf diesem aufstrebenden Kontinent finden diese aufgrund nicht vorhandener gesetzlicher Vorschriften noch Verwendung. Hinzu kommt, dass dort andere klimatische Bedingungen (kein Schnee, überwiegend warmes Klima in Zentralafrika usw.) herrschen und somit eine längere Verwendungsmöglichkeit der Reifen besteht.

Die **Lebensgefährtin von Herrn Mustermann** stammt aus Elfenbeinküste. Dort lebt ihre Familie. Weiterhin bestehen gute Kontakte nach Angola und in den Senegal. Herr Mustermann verfügt bereits über Bestellungen.

Auch verfügt er über Kontakte in die Ukraine, wohin bereits hobbymäßig Altreifen verkauft wurden. Auch diesen Kundenkreis wird er bedienen.

Das hierfür erforderliche Investitionsvolumen wird auf ca. 24.000 € geschätzt.